

Boží oko**Olympus E-330**

www.olympus.cz | 28 990 Kč (tělo)

Orgán vševědoucnosti si představujeme dost podobně jako novou zrcadlovku z dílny japonských mistrů. Optodigitální technologie zkrátka nezadržitelně směřuje do oblastí snů. Pro odvážné tvrzení máme hned několik argumentů. Především „živý“ náhled na výklopném 75milimetrovém LCD displeji, umožňující bez prodlev komponovat záběr i zaostřovat bez nutnosti hledět soustředěně do hledáčku. Paranoidní fotografové si tak udržují přehled o svém nejbližším okolí a stres je neodešle na věčnost předčasně. Úplně bychom zapomněli dodat, že fotoaparát pracuje s poslední generací snímačů CMOS, které mu propůjčují rozlišení 7,5 MPix. Podobně jako u ostatních modelů ani zde nechybí antiprachový filtr. Aby byla objektivita vašeho božího oka naprosto nezlomná, doporučujeme poohlédnutí po řadách doplňků, mezi kterými vynikají především digitální objektivy a příslušenství E-systému. Teď už víte vše. Než se necháte pohltit všeobíjajícím jednotou, zkuste vyfotit a zaslat několik sportovních zážitků či reportáží.

**HARAKIRI****LAND ROVEREM CESTOU NECESTOU**

Učíte se řídit? Fajn. Plynule dokážete zařadit tři nejpoužívanější rychlosti? Skvělé. Parkujete tak těsně, že to už víc nejde? Pokud jste přiváděli při každé ostře řezané zatáčce instruktora autoškoly k záchvatům šílenství, pak jste ti praví pro dobrodružství v autě s pohonem na všechna čtyři kola. Nemáme na mysli nudnou výpravu džípy, pořádanou pravidelně nejmenovanou tabákovou firmou, ale vyloženě britskou specialitu. Land Rover Adventure se odehrává ve třech rovinách: takzvané představovačce a pak v úrovních 1 a 2. Jak správně odhadujete, rozdíl mezi nimi jsou skutečně nebetyčné. Podstata však zůstává stejná. Na první pohled neprostupný

terén, hektolitry bahna a velká koncentrace aut, která tuto kombinaci milují. Od chvíle, kdy si vyberete mezi Discovery 3, Freelanderem, Range Roverem, Range Roverem Sport nebo Defenderem, si můžete být jisti, že se přiučíte od odborníků, jak zvládnout železnou kázeň při každém zatočení volantem. Pak budete připraveni (podobně jako na horské dráze) na mocné trhnutí směrem k příkrým, zabahněným kopcům, hluboce vyježděným díram polních cest a ponorům do rozbouraných řek i potoků. To vše v tajemném přítmí lesů a zelenajících se lánů. Učení a kochání přijdou ruku v ruce v trochu jiné

podobě, než jste zvyklí z cykloskotačení. Jestli vám řvoucí offroady svištějí po venkově nic neřekají, můžete zkusit navštívit některé z mnoha mezinárodních Land Rover center. Tam si obratem zvolíte terén odpovídající svému naturelu. Na Sněžku vám vyjet neumožní, ale například výsady na odlehlé pláži, arktické ledovce nebo nekonečné pláne amerických pouští jsou skutečně možné.

POTŘEBUJETE S SEBOU...**Ultra Gore-Tex XCR**

www.thenorthface.com | 4700 Kč



Při pohybu v terénu potřebujete odolnou obuv. Nesplní-li tyto goretexty svůj ochranný úkol, můžete je obětovat na nejbližší mezi pohanským božím.

**Nikon D50**

www.nikon.cz | 21 990 Kč

Jestli existuje šance na pořízení výborných akčních fotek, pak je to právě při LRA. Nasadte objektiv na masivní tělo a fotte hrůzné

výrazy v očích ostatních nebožáků, brodících se neschůdnými terény až do celkového vyčerpání.

Řidičský průkaz

www.autoskol.cz | rozmanité ceny Land Rover může řídit každý, kdo už si „odkroutil“ svoje v autoškolce. Pravda, lepší bude nasbírat i pár lekcí v terénu, ale to není nezbytnou podmínkou. Ti mladší (ano, píšou nám i dvanáctiletí čtenáři) si musí počkat, až jim na rameno zaklepe plnoletost.

